



Dél **Beton** Kft.

RF RÉSFOLYÓKA termékismertető

Innovatív megoldások a tartós minőségért!

A Dél Beton Kft. célja, hogy magas és mélyépítési feladatokhoz, széria és egyedi beton, illetve vasbeton elemeket gyártson, kiváló minőségben, határidőre, fenntartható módon.





Bevezető

A betonból készült részfolyókákat nagy, burkolt felületek, terek, parkolók, ipari területek, felszínén összegyűlő csapadékvizek vonal mentén történő megfogására és a befogadóba történő gyors elvezetésére szolgálnak. Intenzív szélsőséges csapadék esetén is gyors a nagy felületek víztelenítése. A rendszer szinte láthatatlan, esztétikus megoldás, szervesen illeszkedik a térburkolatok felületébe.



Kecskemét VGP csarnok – RF300 részfolyóka



57. sz. főút Leánycsók térsége RF300 részfolyóka

A rendkívül gyors vízvezetés megakadályozza a jármű abroncsainál a „vízen csúszás” jelenség (amikor is a gépjármű magasabb sebességénél a jármű gumiabroncsai és az útburkolat között vízréteg alakul ki, így gumiabroncsok elveszítik tapadásukat, ezzel a jármű irányíthatatlanná válik) kialakulását, ezzel növelve a forgalom biztonságát.

A részfolyóka elemek gumiprofillal vagy vízzáró habarccsal történő összeépítésének köszönhetően a rendszer teljesen vízzáró. A részfolyókák a burkolt útfelületekről összegyűjtött esetlegesen szennyezett vizek tökéletes elvezetését úgy teszi lehetővé, hogy az nem érintkezik a környezetével, az azonnal a zárt befogadóba kerül.

Részfolyókák alkalmazása révén a pályaszerkezet építés során nincs szükség a nagy felületek víznyelőkhöz igazodó „hullámozgatására”, ezért egyszerűbb, gyorsabb és olcsóbb a burkolatok építése.



Bodrogkisfalud utcakép – RF300 részfolyóka

A részfolyóka elemek ívben is fektethetők. Két szomszédos elem közötti irányszög törése nem lépheti túl a 3 fokot, ez garantálja az elemek csatlakozásának szivárgásmentességét. A részfolyókák sérülésmentes, biztonságos fektetése érdekében a legkisebb alkalmazható építési sugár $R=40$ m lehet. Az elemek elhelyezése egyszerű, az útszegély kövek elhelyezéséhez hasonló.

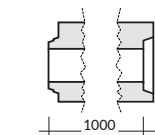
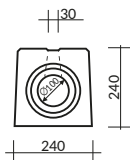
A részfolyókák az MSZ 4798 szabvány szerinti C40/50 betonszilárdsági osztályú, XF4(H) só és fagyálló szálerősített vagy vasalt betonból, valamint az EN 1433 harmonizált termékszabvány előírásai szerint készülnek. A részfolyókák időjárás állósága az EN 1433 termékszabvány osztálybesorolás szerint +R, szilárdsága D400, E600 és F900.

Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

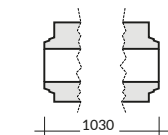


Az RF résfolyókák típusai

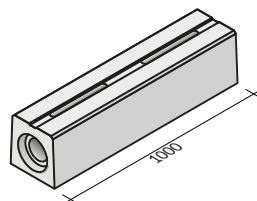
RF 100/100



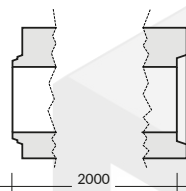
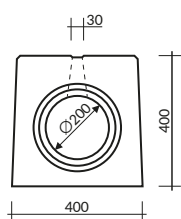
csap-tok normál elem



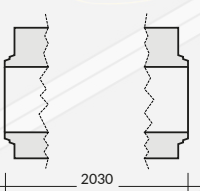
csap-csap fordító elem



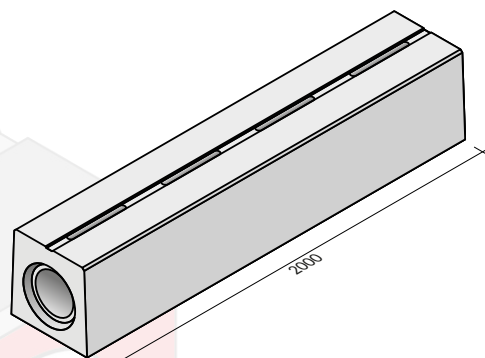
RF 200/200



csap-tok normál elem

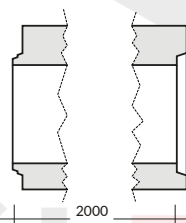
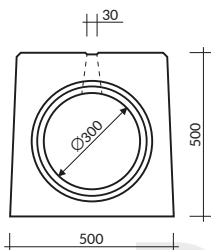


csap-csap fordító elem

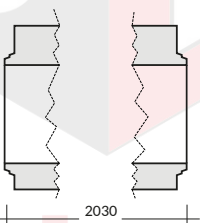


Egyméteres hosszban is gyártható.

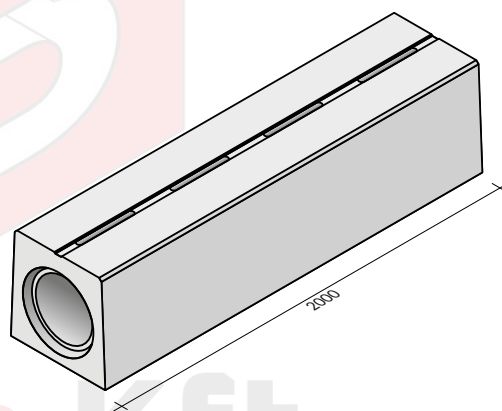
RF 300/200



csap-tok normál elem



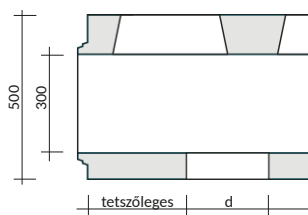
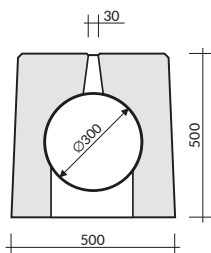
csap-csap fordító elem



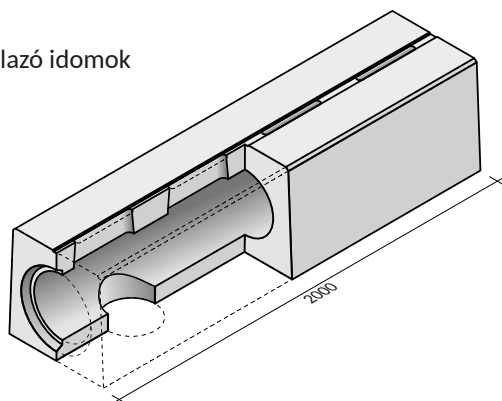
Egyméteres hosszban is gyártható.

Egyedi megoldások

Az RF 200 és az RF 300 résfolyókákba folyásfenékén tetszőleges helyen befalazó idomok is elhelyezhetők.



tetszőleges d



Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása





Dél Beton Kft.

RFA résfolyóka akna

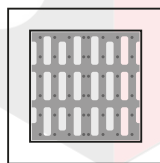
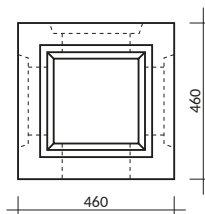
A résfolyóka aknák a résfolyókák tisztíthatóságát, a különböző méretű résfolyókák csatlakozását, valamint a résfolyókák beépítésénél a 90 fokos iránytörés lehetőségét biztosítják. Az aknák lombfogó kosárral is elláthatók. Ugyanaz az akna használható az RF 100/100 a RF200/200 és RF300/200 résfolyókákhoz, csak a csatlakozások igazodnak a résfolyókák méreteihez. Az aknák lehetnek átfolyós, vég vagy 90 fokban iránytörős aknák.



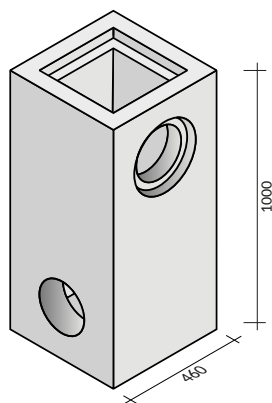
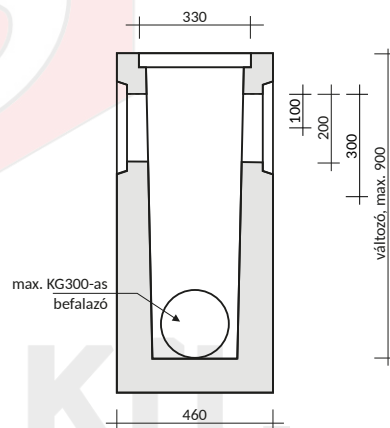
Kecskemét, Mercedes gyár,
RFA 46/46/100 résfolyóka akna beépítés közben



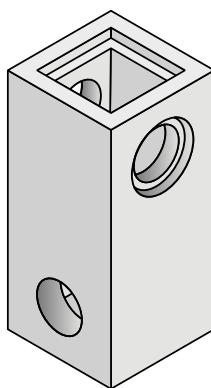
Kecskemét, Mercedes gyár,
RFA 46/46/100 résfolyóka akna fedlappal



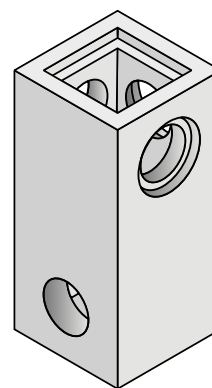
EN1433 szabványnak megfelelő
terhelési osztályú fedlapokkal



végakna



átfolyós akna



3 ágú akna

Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

6800 Hódmezővásárhely, Erzsébeti út 5. • Telefon: +36 20 662 4122 • E-mail: info@delbeton.hu • www.delbeton.hu



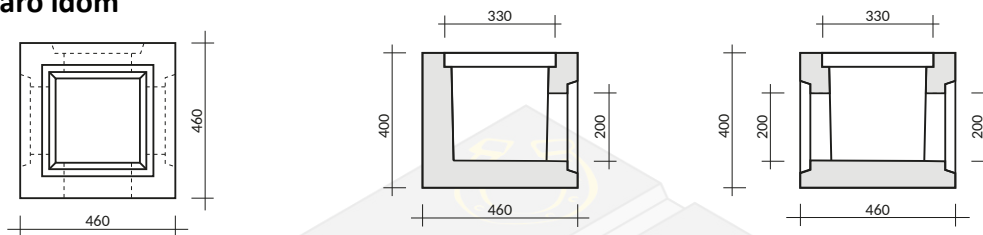


Dél Beton Kft.

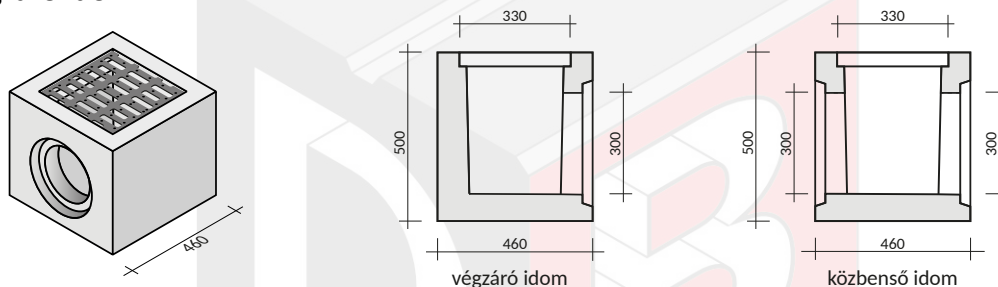
RFK közbenső, kezdő és vég tisztító idomok

Amennyiben a beépítési körülmények nem indokolják RFA résfolyóka akna beépítését, viszont a résfolyókák tisztíthatósága indokolt, abban az esetben alkalmazhatók a közbenső, kezdő és vég idomok. Az idomok mélysége megegyezik résfolyókák folyásfenék szintjével, RF200 résfolyóka esetén 32 cm, RF300 résfolyóka esetén 42 cm. Szerkezeti vastagsága megegyezik a résfolyókák szerkezeti vastagságával, így folyamatosan a résfolyókákkal együtt építhető ugyanazon alapra. Lehet alkalmazni végelező idomok helyett és végakna helyett is. Befalazó idom is elhelyezhető kezdő és vég idomokba.

RF 200 végelező idom

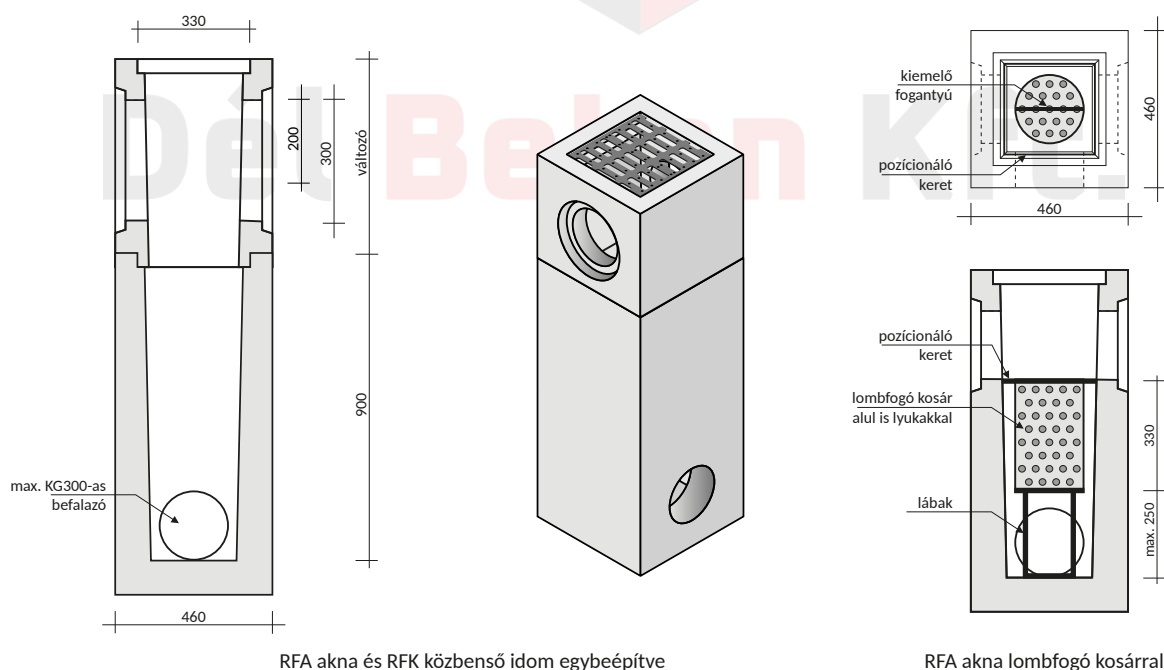


RF 300 végelező idom



Résfolyóka akna és tisztító összeépítése

Résfolyóka akna és résfolyóka tisztító elemek összeépítésével 90 cm-nél mélyebb résfolyóka aknák is építhetők. Az aknában lombfogó kosarak is elhelyezhetők.



RFA akna és RFK közbenső idom egybeépítve

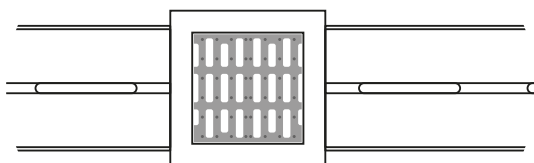
RFA akna lombfogó kosárral

Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

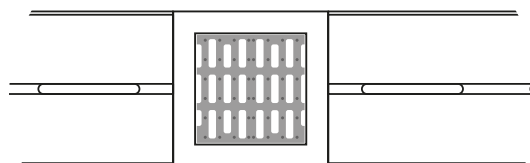
6800 Hódmezővásárhely, Erzsébeti út 5. • Telefon: +36 20 662 4122 • E-mail: info@delbeton.hu • www.delbeton.hu



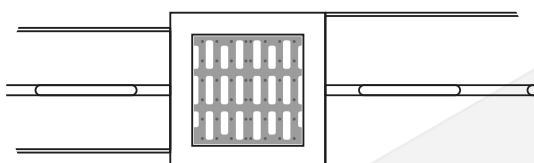
RFA és RFK elemek csatlakozási lehetőségei



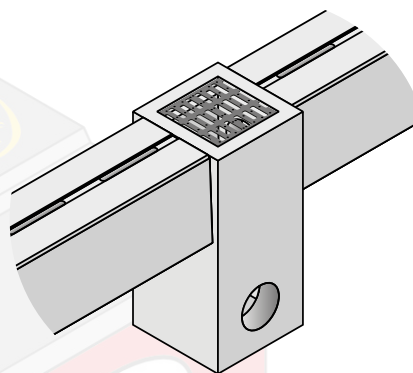
RF200 - RF200-as csatlakozás résfolyóka aknához



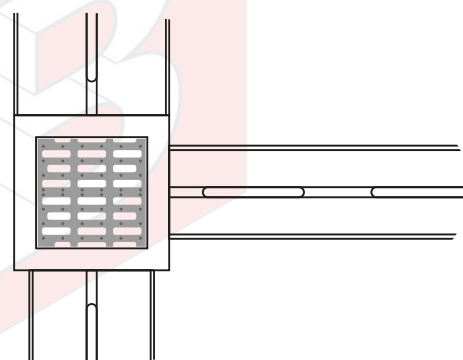
RF300 - RF300-as csatlakozás résfolyóka aknához



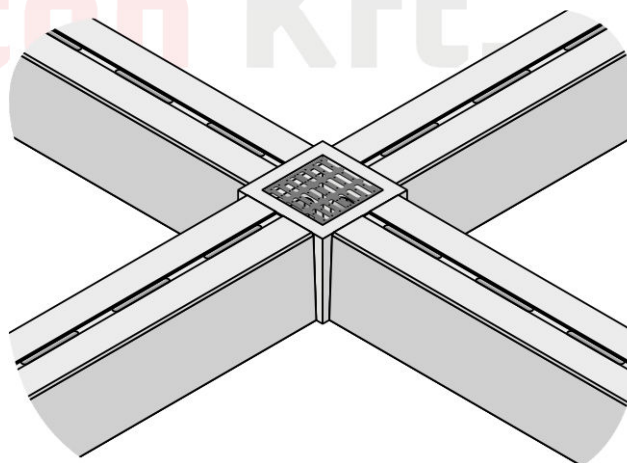
RF200 - RF300-as csatlakozás résfolyóka aknához



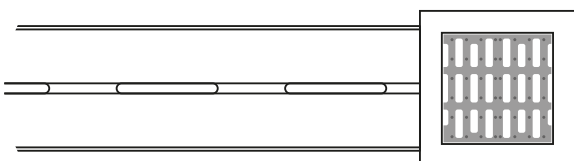
*Kecskemét, Mercedes gyár,
RFA 46/46/100 résfolyóka akna fedlappal*



RF100 - RF200 - RF300-as csatlakozás résfolyóka aknához



RFK közbenső idom négyágú csatlakozás



RF200-as csatlakozás RFV végidomhoz

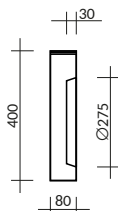
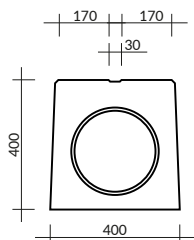




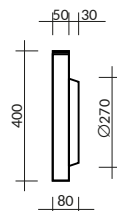
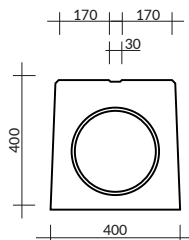
Dél Beton Kft.

Végzáró idomok

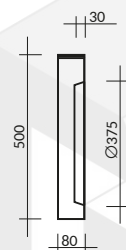
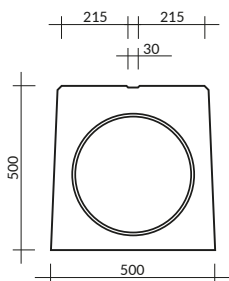
RF 200 tokos végzáró idom



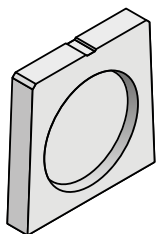
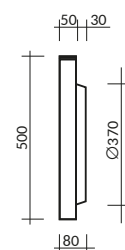
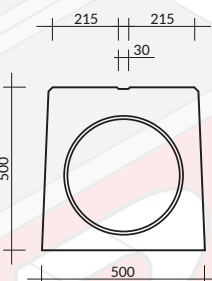
RF 200 csapos végzáró idom



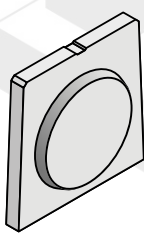
RF 300 tokos végzáró idom



RF 300 csapos végzáró idom

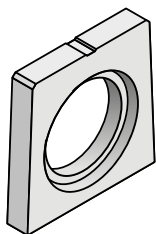


tokos végzáró idom

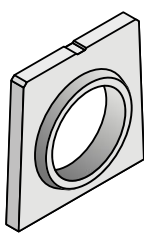


csapos végzáró idom

A végzáró idomokba egyedi esetekben befalazó idomok is elhelyezhetők:



tokos végzáró idom befalazó idommal



csapos végzáró idom befalazó idommal



Kecskemét, Mercedes gyár, végzáró idom

Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

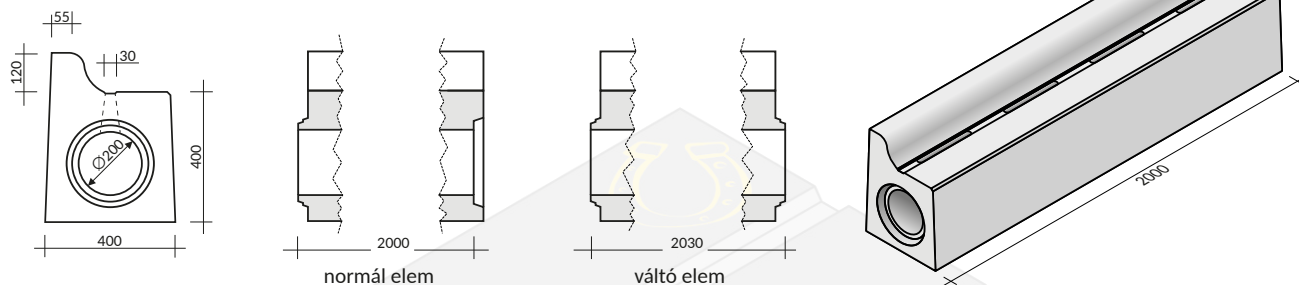
6800 Hódmezővásárhely, Erzsébeti út 5. • Telefon: +36 20 662 4122 • E-mail: info@delbeton.hu • www.delbeton.hu



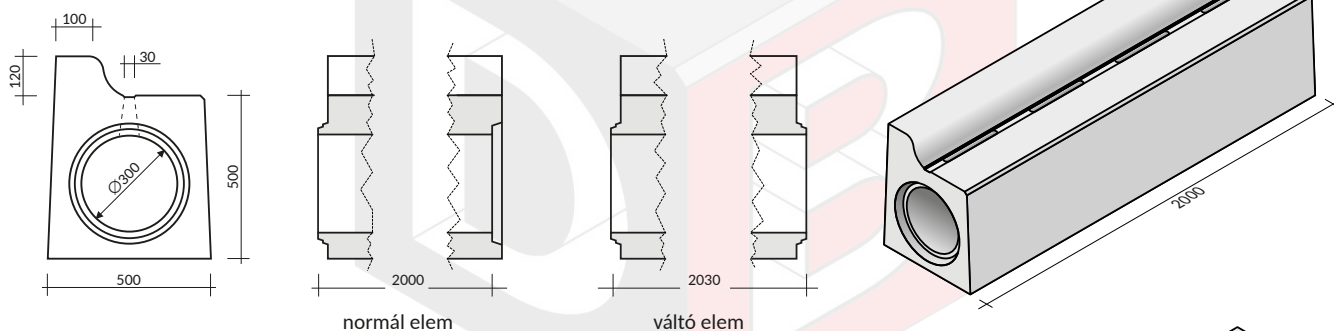
RFS szegélyköves résfolyóka

Belterületen, ahol fontos a kiemelt szegély menti tökéletes víztelenítés – pl. buszmegállóknál –, egyedülálló megoldás a szegélyköves résfolyóka. A szegély magassága alap esetben 12 cm, külterületi utak és autópálya szélénél alkalmazva 5 cm. A 12 cm magas szegély kialakítása révén az elem gumibroncs kímélő szerepet is betölt.

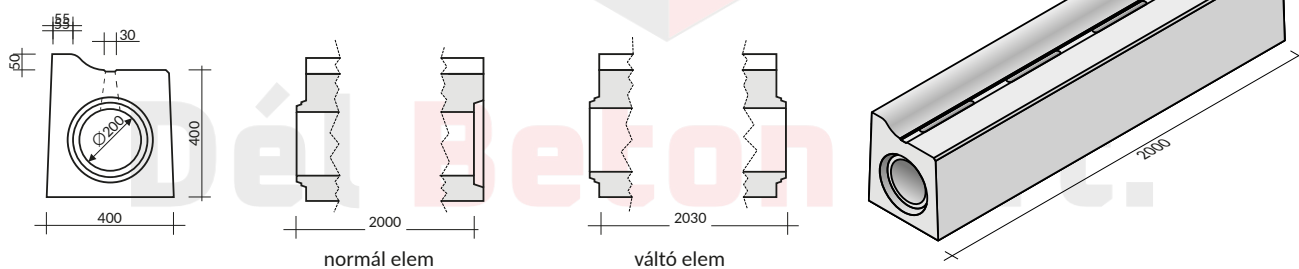
RFS 200/200 12 cm szegély



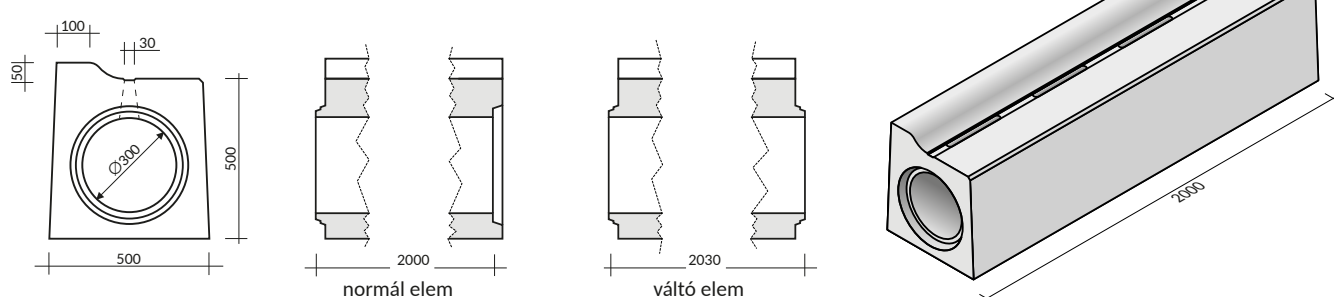
RFS 300/200 12 cm szegély



RFS 200/200 5 cm szegély



RFS 300/200 5 cm szegély



Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

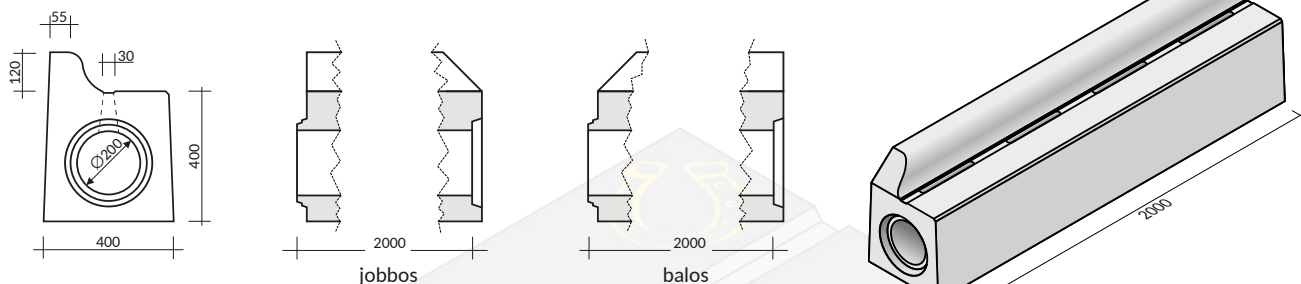
6800 Hódmezővásárhely, Erzsébeti út 5. • Telefon: +36 20 662 4122 • E-mail: info@delbeton.hu • www.delbeton.hu



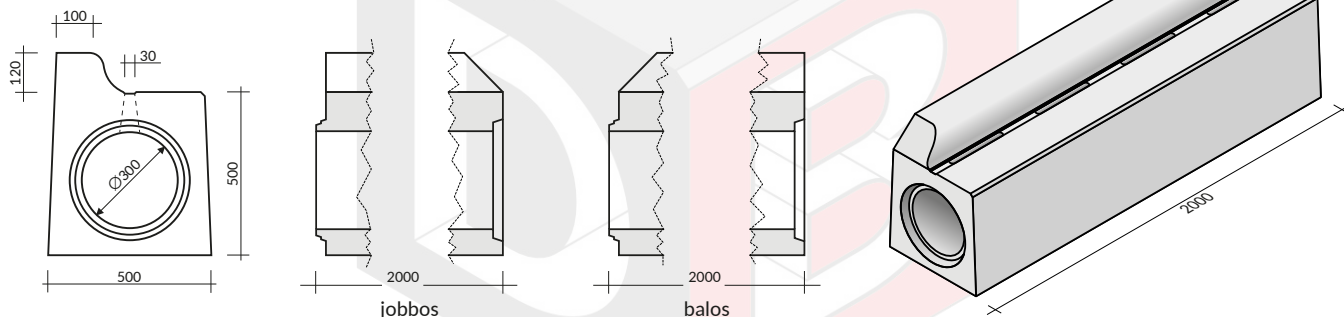
Átmeneti elemek kapubejáróknál

Szegélykő résfolyóka elemek kapubejárónál való alkalmazásánál a végek 45 fokos vagy bármely más szögben letörhetők, és maga a bejáró RF résfolyókákból építhető meg.

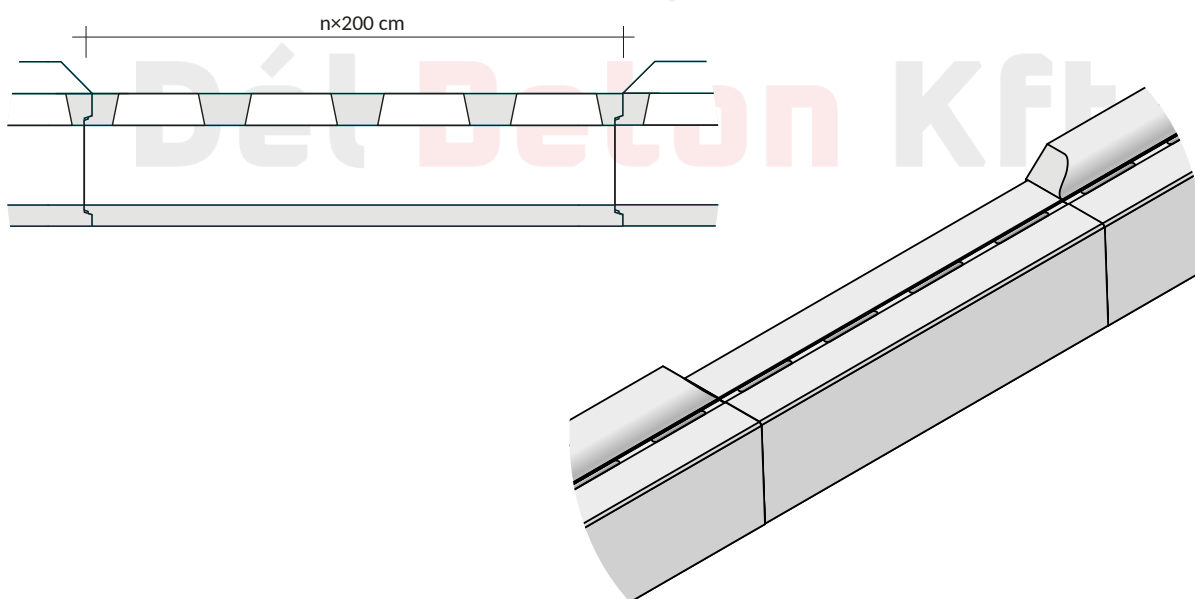
RFS 200/200 12 cm szegély



RFS 300/200 12 cm szegély



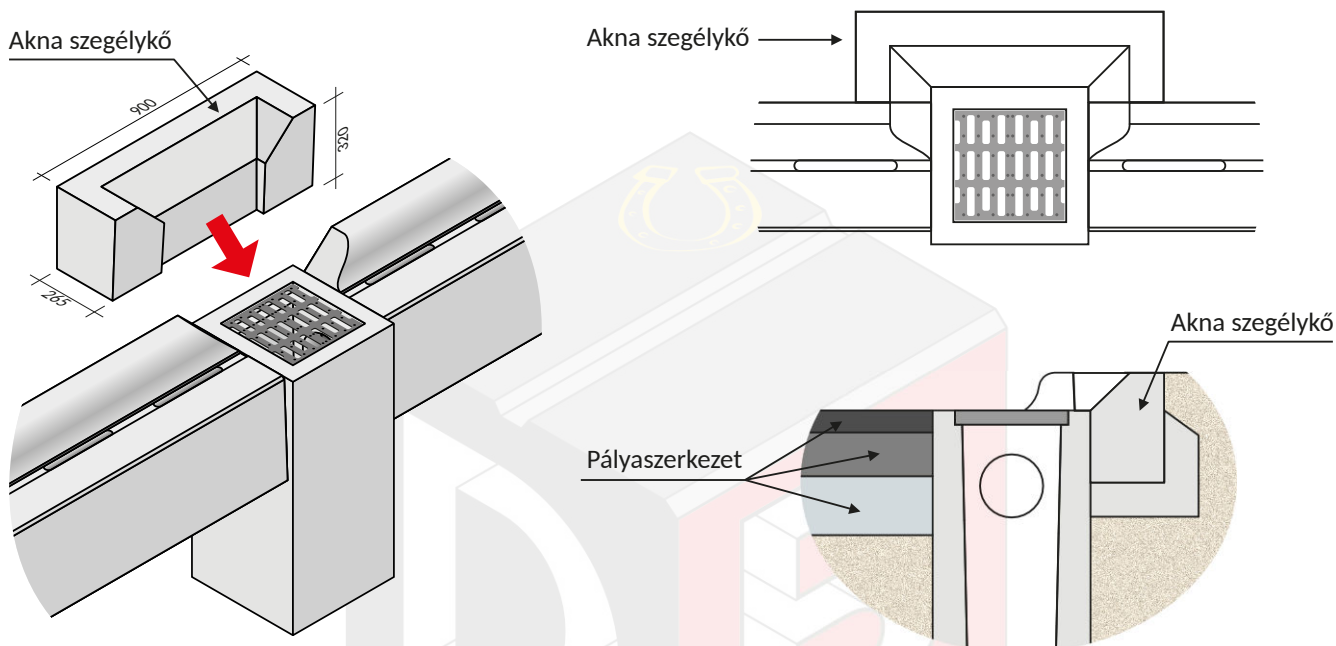
Kapubejáró beépítési vázlat



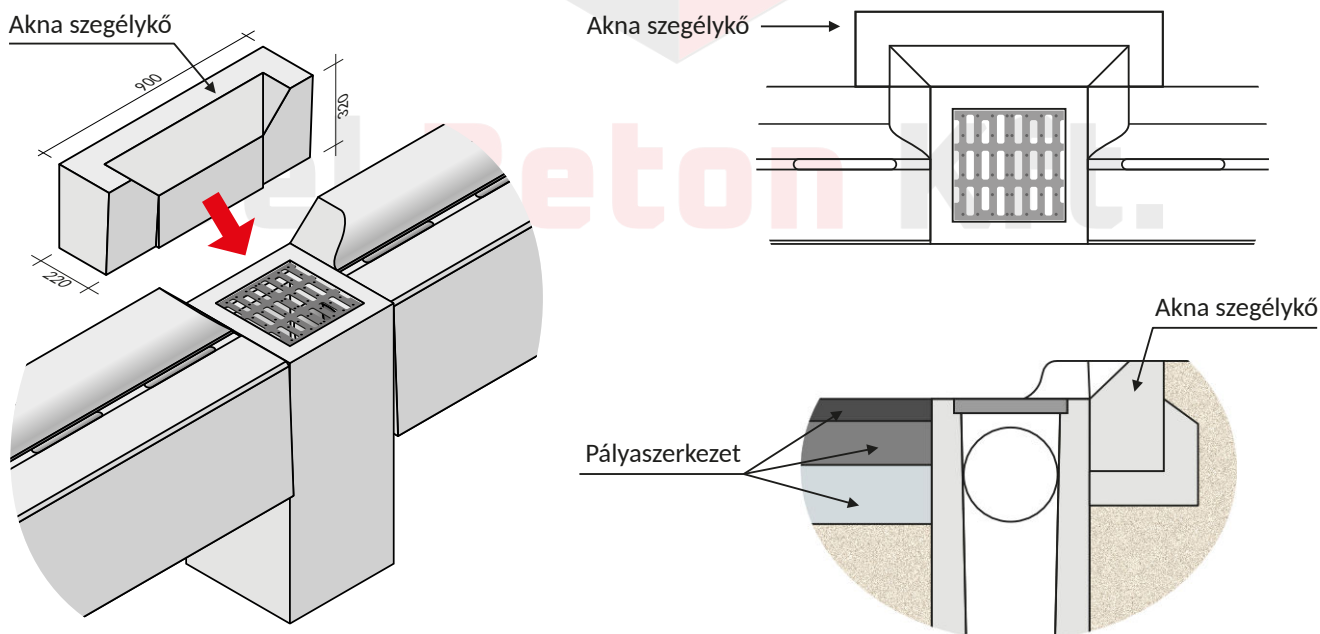
RFA és RFK elemek szegélyköves beépítése

Az RFA 46/46/100 aknák és RFK 46/46/54 közbenső, kezdő és végidomok és szegélykő részfolyókák beépítésénél a szegélyköveket tartozékként gyártjuk az aknához.

RFS 200/200 esetén



RFS 300/200 esetén



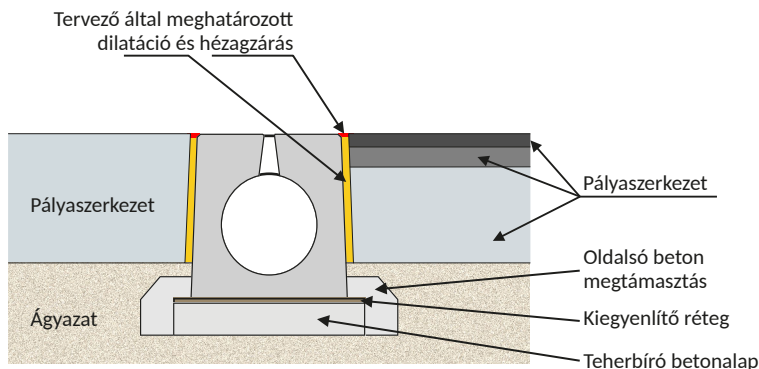
Résfolyókák és szegélykő résfolyókák beépítési segédlete

Beépítés

- A résfolyókák beépítése részben megegyezik a szegélyek építésével. A beépítési segédlet résfolyókák beépítésének csupán néhány legalapvetőbb elvét rögzíti. A beépítési helyszínhez történő adaptálást a tervező végzi el.
- A résfolyókák nyomvonalának kivitelterv szerinti magassági- és vízszintes irányú kitűzése.
- Az egyenletesen tömörített fektetési szintre, a tervdokumentációnak megfelelő méretű és minőségű beton alap és kiegyenlítő réteg elkészítése.
- A résfolyókák beépítése előtt a résfolyóka aknákat keresztirányban és hosszirányban is pontos el kell helyezni.
- A folyókák beépítését a legmélyebb ponton a befogadónál kell kezdeni.
- A beépítési helyszínre előkészített, raklapon lévő résfolyóka elemeket minden esetben gépi erővel, emelőszerszám segítségével emeljük a kiviteli terv munkavédelmi fejezetében előírt és a helyi viszonyokat is figyelembe vevő, kockázatelemzésben meghatározottakat figyelembevételével. Vizsgáztatott emelőszerszám Társaságunknál beszerezhető vagy bérelhető.
- Az első elemet a tervezett pozícióba helyezzük majd igazítsuk el az elemet magassági, hossz-és keresztirányban. Az első résfolyóka elemet, résfolyóka aknával vagy végelező idommal le kell zárni.
- Amennyibe gumigyűrűs csatlakozás került a tervben előírásra, helyezzük fel a gumigyűrűt a következő elem csapos végére.
- A speciális beemelő szerszámmal gépi erővel emeljük a következő elemet az első elhelyezett elemhez és illesszük össze a már beépített résfolyóka tokos végével.
- Igazítsuk el az elemet magassági, hossz- és keresztirányban.
- Ismételjük meg fent folyamatot a további résfolyóka elemek elhelyezésénél.
- A folyóka végénél helyezzük el a záró idomot vagy résfolyóka aknát.
- Oldalirányú elcsúszás ellen résfolyókákat a terv szerinti felbetonozással meg kell megtámasztani.

Burkolat építés

- A folyókákra ható oldalirányú erőket tervezett dilatációs hézagokkal kell mindkét irányban hatástalanítani. A dilatációs hézagok helyét és méretét minden esetben tervezni kell. A dilatációs hézagok tervezésénél figyelembe kell venni a e-UT 06.03.10 Pályaszerkezetek méretezése és az e-UT 06.03.30 Beton pályaszerkezeti rétegek Ütügyi Műszaki Előírás sorozatokban foglaltakat.
- A dilatációs hézag közvetlen a résfolyókák mellé is tervezhető, a tájékoztató ábra szerint.
- A dilatációs hézagok helyét, méreteit, kialakítás módját, valamint a hézaglezárás módját és anyagát – ami lehetővé teszi a hőmozgásokat és megakadályozza a víz pályaszerkezetbe jutását – a Tervező a kiviteli tervben határozza meg.
- A pályaszerkezetet a tervező által előírt, rétegrenddel, és a tervezett dilatációs hézagok kialakításával együtt kell elkészíteni.
- Aszfaltburkolat készítése esetén, a tömörítést végző vibrációs henger, nem mehet rá a résfolyókákra.



Tájékoztató ábra a résfolyóka mellé tervezett dilatációs hézag kialakítására

Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása





Dél Beton Kft.

Karbantartás

- A résfolyóka rendszert csak burkolt felületek vízelvezetésére alkalmas.
- A rendszer nem igényel semmilyen különös karbantartási előírásokat. A forgalom okozta szennyezés jellege miatt időközönként a résfolyókák gépi mosatását és amennyiben beépítésre kerültek lombfogó kosarak, azok ürítését és tisztítást el kell végezni.
- A téli hóeltakarításkor műanyag vagy gumi élű hótoló ekét kell használni a résfolyóka sérülésének elkerülése érdekében.

A beépítési segédlet és benne szereplő ábra tájékoztató, iránymutató jellegű és nem teljes körű, nem helyettesíti a beépítési helyszín sajátosságait figyelembe vevő, kellő részletességű kiviteli terveket, és nem mentesíti a tervezőt és kivitelezőt a konkrét beépítésre vonatkozó felelőssége alól. A tervezésre és kivitelezésre megfelelő jogosultsággal rendelkező szakembert kell megbízni és be kell tartani a jogszabályi és szakmai előírásokat.

Kapcsolat

6800 Hódmezővásárhely, Erzsébeti út 5. • Telefon: +36 20 662 4122 • E-mail: info@delbeton.hu • www.delbeton.hu

Hürkecz László
ügyvezető – értékesítés
+36 20 662 4122
hurkecz.laszlo@delbeton.hu

Kékesi Szabolcs
pénzügy, logisztika
+36 70 531 4143
kekesi.szabolcs@delbeton.hu



Egyedi beton és vasbeton elemek gyártása

Az ismertetőben használt fotók: © Dél Beton Kft., Hürkecz László